इंटरनेट मानक

Disclosure to Promote the Right To Information

Whereas the Parliament of India has set out to provide a practical regime of right to information for citizens to secure access to information under the control of public authorities, in order to promote transparency and accountability in the working of every public authority, and whereas the attached publication of the Bureau of Indian Standards is of particular interest to the public, particularly disadvantaged communities and those engaged in the pursuit of education and knowledge, the attached public safety standard is made available to promote the timely dissemination of this information in an accurate manner to the public.

"जानने का अधिकार, जीने का अधिकार"
Mazdoor Kisan Shakti Sangathan
"The Right to Information, The Right to Live"

"पुराने को छोड नये के तरफ"
Jawaharlal Nehru
"Step Out From the Old to the New"

IS 15475-4 (2004): Code of Recommended Practice for Amusement Rides Safety, Part 4: Selection, Training and Supervision of Operators(BI-LINGUAL) [MED 6: Continuous Bulk Conveying, Elevating, Hoisting Aerial Ropeways and Related Equipment]

"ज्ञान से एक नये भारत का निर्माण"
Satyanarayan Gangaram Pitroda
"Invent a New India Using Knowledge"

Act Number 22 of 2005
The Indian Parliament
RIGHT TO INFORMATION

Made Available By
Public.Resource.Org

"ज्ञान एक ऐसा खजाना है जो कभी चुराया नहीं जा सकता है"
Bhartṛhari—Nītiśatakam
"Knowledge is such a treasure which cannot be stolen"

BLANK PAGE

BRUTUM FULMEN

IGNORANTIA JURIS NON EXCUSAT

PROTECTED BY COPYRIGHT

*भारतीय मानक*

# मनोरंजन के लिए सुरक्षित सवारी की संस्तुत रीति संहिता

## भाग 4 प्रचालकों का चयन, प्रशिक्षण और पर्यवेक्षण

*Indian Standard*

# CODE OF RECOMMENDED PRACTICE FOR AMUSEMENT RIDES SAFETY

## PART 4 SELECTION, TRAINING AND SUPERVISION OF OPERATORS

आईसीएस/ICS 97.200.40

© भा मा ब्यूरो 2009

**भारतीय मानक ब्यूरो**
मानक भवन, 9 बहादुर शाह ज़फर मार्ग
नई दिल्ली 110002

© BIS 2009

**B U R E A U O F I N D I A N S T A N D A R D S**
MANAK BHAVAN, 9 BAHADUR SHAH ZAFAR MARG
NEW DELHI 110002

*जुलाई/July* 2009 **मूल्य वर्ग/Price Group 1**

सतत पुंजवहन, उत्थापन, हॉइस्टिंग, वायवीय रज्जुमार्ग और संबंधित उपस्कर विषय समिति, एमईडी 06

## प्राक्कथन

इस भारतीय मानक (भाग 4) के मसौदे को सतत पुंजवहन, उत्थापन, हॉइस्टिंग, वायवीय रज्जुमार्ग और संबंधित उपस्कर विषय समिति द्वारा अंतिम रूप दिए जाने और यांत्रिक इंजीनियरी विभाग परिषद् के अनुमोदन के बाद भारतीय मानक ब्यूरो द्वारा ग्रहण किया गया।

भारत में मनोरंजक पार्क काफी लोकप्रिय होते जा रहे हैं और लोग अक्सर इन पार्कों में जाते हैं। मनोरंजक पार्कों में या सवारियों का आनन्द लेते हुए उनकी सुरक्षा सुनिश्चित करने के उद्देश्य से एक राष्ट्रीय संहिता के रूप में सुरक्षा को निर्धारित करने का प्रयास किया गया है। आशा है कि मनोरंजक पार्कों के व्यवस्थापक, सवारियों के निर्माता ऐसे स्थानों पर व्यक्तियों और उपस्कर की समग्र सुरक्षा सुनिश्चित करने के लिए इन संहिताओं का प्रयोग करेंगे।

मनोरंजन के लिए सुरक्षित सवारी की संस्तुत रीति संहिता को छह भागों में प्रकाशित किया गया है। इस मानक में प्रचालकों के चयन, प्रशिक्षण और पर्यवेक्षण से संबंधित आवश्यक अपेक्षाएँ दी गई हैं। इस शृंखला के अन्य भाग निम्नलिखित हैं:

भाग 1 सामान्य सूचना
भाग 2 सुरक्षा अपेक्षाएँ
भाग 3 डिज़ाइन, विनिर्माण एवं संस्थापन

(तीसरे कवर पर जारी)

Continuous Bulk Conveying, Elevating, Hoisting, Aerial Ropeways and Related Equipment Sectional Committee, MED 06

## FOREWORD

This Indian Standard (Part 4) was adopted by the Bureau of Indian Standards, after the draft finalized by the Continuous Bulk Conveying, Elevating, Hoisting, Aerial Ropeways and Related Equipment Sectional Committee had been approved by the Mechanical Engineering Division Council.

Amusement parks in India are becoming quite common and people visit these parks quite often. In order to ensure their safety in amusement parks or while enjoying the rides, an attempt has been made to stipulate safety in the form of a National Code. It is hoped that organizers of amusement parks, manufacturers of rides would make use of these codes to ensure overall safety of human beings and equipment at such places.

The code of recommended practice for amusement rides safety is being brought out in six parts. This standard covers the essential requirements relating to selection, training and supervision of operators. The other parts in this series are as follows:

Part 1 General information
Part 2 Safety requirements
Part 3 Design, manufacture and erection

(*Continued on third cover*)

*भारतीय मानक*

# मनोरंजन के लिए सुरक्षित सवारी की संस्तुत रीति संहिता

## भाग 4 प्रचालकों का चयन, प्रशिक्षण और पर्यवेक्षण

*Indian Standard*

# CODE OF RECOMMENDED PRACTICE FOR AMUSEMENT RIDES SAFETY

## PART 4 SELECTION, TRAINING AND SUPERVISION OF OPERATORS

### 1 SCOPE

**1.1** This standard (Part 4) covers specific requirements relating to selection, training and supervision of operators for safe and proper operation of amusement rides and devices.

**1.2** General information and safety requirements for amusement rides are given in IS 15475 (Part 1) and IS 15475 (Part 2) respectively and a reference to these standards may be useful during selection of operators. their training and supervision of operators/attendants.

**1.3** Nothing in this standard is intended to contravene any provision of any of the existing Government regulation. It is the responsibility of the user of this code to establish appropriate safety and health practices and comply with regulatory and statutory requirements prior to use of the ride or device for carrying passenger for amusement.

### 2 REFERENCES

The following standards contain provisions, which through reference in this text, constitute provisions of this standard. At the time of publication, the editions indicated were valid. All standards are subject to revision and parties to agreements based on this standard are encouraged to investigate the possibility of applying the most recent editions of the standards indicated below:

| *IS No.* | *Title* |
|---|---|
| 15475 | Code of recommended practice for amusement rides safety: |
| (Part 1) : 2004 | General information |
| (Part 2) : 2003 | Safety requirements |

### 3 SELECTION

While selecting operators for amusement/joy ride, due

### 1 विषय क्षेत्र

**1.1** इस मानक (भाग 4) में मनोरंजक सवारियों तथा साधनों के सुरक्षित तथा सही प्रचालन के लिए प्रचालकों क चयन प्रशिक्षण और पर्यवेक्षण से संबंधित विशिष्ट अपेक्षाएँ दी गई हैं।

**1.2** मनोरंजक सवारियों के लिए सामान्य सूचना और सुरक्षा अपेक्षाएँ क्रमशः आई एस 15475 (भाग 1) और आई एस 15475 (भाग 2) में दी गई हैं और प्रचालकों के चयन, उनके प्रशिक्षण तथा प्रचालकों/परिचारकों के पर्यवेक्षण के दौरान उन मानकों का संदर्भ उपयोगी हो सकता है।

**1.3** इस मानक मे उल्लिखित कोई भी बात किसी वर्तमान सरकारी विनियम के किसी भी प्रावधान का खंडन करने के लिए उद्दिष्ट नहीं है। यह उत्तरदायित्व इस संहिता के प्रयोक्ता का है कि वह मनोरंजन हेतु यात्रियों का वहन करने के लिए सवारी अथवा साधन का प्रयोग करने से पहले उपयुक्त सुरक्षा एवं स्वास्थ्य रीतियाँ स्थापित करे और नियामक तथा संविधानिक अपेक्षाओं का पालन करे।

### 2 संदर्भ

इस मानक में भारतीय मानकों के जिन उपबंधों का संदर्भ दिया गया है, वे इन मानक के उपबंध हैं। प्रकाशन के समय दर्शाए गए संस्करण वैद्य थे। सभी मानकों का पुनरीक्षण हो सकता है तथा इस मानक के आधार पर समझौता करने वाले सभी पक्षों को नीचे दर्शाए गए मानकों के नवीनतम संस्करणों का पता लगाकर उनका प्रयोग करने का परामर्श दिया जाता है:

| *आइएस संख्या* | *शीर्षक* |
|---|---|
| 15475 | मनोरंजन के लिए सुरक्षित सवारी की संस्तुत संहिता: |
| (भाग 1): 2004 | सामान्य सूचना |
| (भाग 2): 2003 | सुरक्षा अपेक्षाएँ |

### 3 चयन

मनोरंजक/विनोदक सवारी के लिए प्रचालकों का चयन करते

regard shall be given to the physical fitness and maturity of the applicants and their aptitude for the work to be done.

## 4 TRAINING OF OPERATORS AND ATTENDANTS

**4.1** The owner/operator shall provide training for each ride or device operator and attendant of an amusement ride or device. The training shall include but not be limited to the following:

a) Instruction on ride or device operating procedures,
b) Instructions on specific duties of the assigned position,
c) Instructions on general safety procedures,
d) Instructions on emergency procedures,
e) Physical demonstration of the ride or device operation,
f) Physical operation of the ride or device,
g) Supervised operation of the ride or device,
h) Additional instructions deemed necessary by the owner or operator, and
j) Maintenance procedures.

**4.2** During the training particular care shall be taken to ensure that each operator understands the following.

**4.2.1** The dangers and hazards which are known to arise in the course of normal working.

**4.2.2** The purpose of the safety guards and safety devices provided for the protection of operators, maintenance personnel, passengers and equipment.

**4.2.3** The dangers and hazards liable to arise from bad practices, negligence and misuse.

**4.2.4** Preventive maintenance and lubrication schedule recommended by the manufacturer/designer.

**4.2.5** The necessity for contacting the person-in- charge if any fault(s) or defect(s) arise and danger to the operator/attendant in attempting to correct the fault.

**4.2.6** Duties of operator and attendant at a specific position and stage of operation.

**4.2.7** Awareness of specific emergency and safety devices to be operated or used in the event of abnormal condition or on interruption of service.

**4.2.8** Recommended and established reporting system.

**4.3** Clear instructions shall be given that guards or safety devices (Electrical and mechanical) shall not be tampered with, removed or altered in any way and that

समय आवेदकों की शारीरिक स्वस्थता तथा परिपक्वता और किए जाने वाले काम के प्रति उनकी अभिरूचि पर यथोचित ध्यान दिया जाएगा।

## 4 प्रचालकों और परिचारकों का प्रशिक्षण

**4.1** मालिक/संचालक किसी मनोरंजन सवारी अथवा साधन के हर प्रचालक तथा परिचायक के लिए प्रशिक्षणकी व्यवस्था करेगा।

प्रशिक्षण में निम्नलिखित को शामिल किया जाएगा लेकिन वह इन तक ही सीमित नहीं होगा:

क) सवारी अथवा साधन के प्रचालन की प्रक्रियाओं पर अनुदेश,
ख) सौंपी गई स्थिति के विशिष्ट कार्यों पर अनुदेश,
ग) सामान्य सुरक्षा प्रक्रियाओं पर अनुदेश,
घ) आपातकालीन प्रक्रियाओं पर अनुदेश,
ड़) सवारी अथवा साधन के प्रचालन का प्रत्यक्ष प्रदर्शन,
च) सवारी अथवा साधन का प्रत्यक्ष प्रचालन,
छ) सवारी अथवा साधन का पर्यवेक्षित प्रचालन,
ज) अतिरिक्त अनुदेश जो मालिक या संचालक जरूरी समझे, और
झ) रखरखाव कार्यविधियाँ।

**4.2** प्रशिक्षण के दौरान यह सुनिश्चित करने पर विशेष ध्यान दिया जाएगा कि हर प्रचालक निम्नलिखित को समझता है।

**4.2.1** सामान्य संचालन के दौरान पैदा हो सकने वाले खतरे और जोखिम।

**4.2.2** प्रचालकों, रखरखाव कर्मियों, यात्रियों तथा उपस्कर की रक्षा के लिए लगाए गए सुरक्षा गार्डों और सुरक्षा युक्तियों का उद्देश्य।

**4.2.3** गलत व्यवहार, लापरवाही और दुरूपयोग से पैदा हो सकने वाले खतरे तथा जोखिम।

**4.2.4** निर्माता/डिजाइनर द्वारा संस्तुत निवारक रखरखाव और स्नेहन (लुब्रीकेशन) कार्यक्रम।

**4.2.5** कोई खराबी (बियाँ) या दोष होने पैदा होने पर प्रभारी व्यक्ति से सम्पर्क करने की जरूरत और दोष को ठीक करने का प्रयास करने में प्रचालक/परिचारक को खतरा।

**4.2.6** प्रचालन की किसी विशिष्ट स्थिति तथा चरण पर प्रचालक और परिचारक के कर्त्तव्य।

**4.2.7** अपसामान्य दशा की स्थिति में या सेवा में व्यवधान पर चलाई जाने वाली विशिष्ट आपातकालीन तथा सुरक्षा युक्तियों की जानकारी।

**4.2.8** संस्तुत और स्थापित रिपोर्टिंग पद्धति

**4.3** इस बारे में स्पष्ट अनुदेश दिए जाएँगे कि गार्डों या सुरक्षा युक्तियों (वैद्युत तथा यांत्रिक) के साथ कोई छेड़छाड़ नहीं की

adjustable guards shall be readjusted only by an authorized technical person.

**4.4** The operators knowledge on the use of amusement ride and the safety precautions to be taken shall be periodically checked and necessary instructions be issued to operator and attendant regarding important and emergency requirements to be taken care while operating the ride and use of its devices.

## 5 SUPERVISION

**5.1** A ride operator shall be closely supervised by a person with thorough knowledge including the related regulations and statutory requirements relating to amusement/joy rides. Duties of operator shall be closely monitored till he is found fully conversant with the work assigned.

**5.2** Regular supervision of ride operators and attendants is essential to ensure that safe practices are being followed and ride is working in a safe and proper manner.

## 6 SAFE OPERATING PROCEDURES

In addition to statutory and other requirements relating to safety of ride in general, specific attention of the operators shall be drawn to observe the following relating to creation/installation where the operator observe any deficiency in these, he shall submit the fact report to the appropriate/competent authority for immediate remedial action:

a) All stopping and starting controls shall be clearly marked. The area around these devices shall be kept free of obstruction to ensure free access to them and a clear view of them all times.

b) The area around all loading and unloading points on the amusement ride shall be kept clear of obstructions at all times.

c) Use of ride shall be permitted after satisfactory trial run.

d) No maintenance or repair work shall be carried out while a ride is in operation. While under- taking the maintenance or repairs work, power shall be disconnected and the starting control shall be positively locked. A shut down per mission shall be taken prior to commencing any repair or maintenance work.

e) In case the ride has stopped due to overloading of passengers, the reason of stopping shall be ascertained. The starting control shall be

जाएगी और न ही उन्हें हटाया या बदला जाएगा और समंजनीय गार्डो का पुन: समंजन केवल किसी प्राधिकृत व्यक्ति द्वारा किया जाएगा।

**4.4** मनोरंजक सवारी के प्रयोग और की जाने वाली सुरक्षा हेतु सावधानियों के बारे में प्रचालकों की जानकारी की आवधिक जाँच की जाएगी और सवारी को चलाते तथा उसकी युक्तियों का प्रयोग करते समय ध्यान में रखी जाने वाली महत्त्वपूर्ण और आपातकालीन अपेक्षोओं के बारे में प्रचारक तथा परिचारक को आवश्यक अनुदेश जारी किए जाएँगे।

## 5 पर्यवेक्षण

**5.1** सवारी प्रचालक का किसी ऐसे व्यक्ति द्वारा ध्यानपूर्वक सर्वेक्षण किया जाएगा जिसे उनसे संबंधित विनियमों तथा सांविधिक अपेक्षाओं सहित मनोरंजक/विनोदक सवारियों का पूरा ज्ञान हो। प्रचालक के कामों की कड़ी निगरानी की जाएगी, जब तक यह न पाया जाए कि वह सौंपे गए काम से पूरी तरह अभिज्ञ है।

**5.2** सवारी प्रचालकों तथा परिचारकों का नियमित पर्यवेक्षण जरूरी है ताकि यह सुनिश्चित हो सके कि सुरक्षित रीतियाँ अपनाई जा रही हैं और सवारी सुरक्षित एवं सही तरीके से चल रही है।

## 6 सुरक्षित प्रचालन प्रक्रियाएँ

सामान्य रूप से सवारी की सुरक्षा से संबंधित सांविधिक तथा अन्य अपेक्षाओं के अतिरिक्त, प्रचालकों का विशिष्ट ध्यान रचना/स्थापना से संबंधित निम्नलिखित के अवलोकन की ओर दिलाया जाएगा। यदि प्रचालक को इनमें कोई त्रुटि दिखाई दे तो वह तथ्य रिपोर्ट उपयुक्त/सक्षम प्राधिकारी को प्रस्तुत करेगा ताकि तत्काल सुधारात्मक कार्यवाई की जा सके:

क) रोकने और चलाने के सभी नियंत्रण स्पष्ट रूप से अंकित किए जाएँगे। उन युक्तियों से आस-पास का क्षेत्र बाधाओं से मुक्त रखा जाएगा ताकि हर समय उन तक पहुँच और उनका स्पष्ट दृश्य सुनिश्चित हो सके।

ख) मनोरंजक सवारी पर चढ़ने तथा उतरने के सभी स्थलों के आस-पास का क्षेत्र हर समय बाधाओं से मुक्त रखा जाएगा।

ग) संतोषजनक परीक्षण चालन के बाद ही सवारी के प्रयोग की अनुमति दी जाएगी।

घ) जब सवारी चल रही हो तब रखरखाव या मरम्मत का कोई काम नहीं किया जाएगा। रखरखाव या मरम्मत का काम करते समय विद्युत वियोजित कर दी जाएगी और प्रवर्तन नियंत्रण को निश्चय ही लॉक कर दिया जाएगा। मरम्मत या रखरखाव का कोई भी काम शुरू करने से पहले कामबंदी की अनुमति ली जाएगी।

ड़) यदि यात्रियों की संख्या अधिक होने के कारण सवारी रूक जाए तो रूकने के कारण का पता लगाया जाए।

locked out before excess passenger(s) are unloaded and the stoppage is cleared before restarting.

f) No overload and safety control shall be removed from the ride and overload and safety devices shall be checked on regular basis. Precaution shall be taken to prevent any one excepting a competent authorized person from adjusting or tampering with the adjustment of such control.

g) The operational staff deployed on a ride or device shall be conversant with the location and operation of stopping control/device.

h) At no time a ride be used for a purpose other than one for which it was designed and neither it shall be loaded in excess of its safe working load.

j) Good house keeping shall be maintained at all times.

k) Operators and attendants shall not wear loose clothing which may cause a trapping hazard.

अतिरिक्त यात्री (त्रियों) को उतारने से पहले प्रवर्तन नियंत्रण को लॉक कर दिया जाएगा और फिर चालू करने से पूर्व रोधन का हटा दिया जाएगा।

च) अधिभार तथा सुरक्षा के किसी भी नियंत्रण को सवारी से हटाया नहीं जाएगा और अधिभार तथा सुरक्षा की युक्तियों की नियमित जाँच की जाएगी। सक्षम प्राधिक्रत व्यक्ति के अलावा किसी अन्य व्यक्ति को वे नियंत्रण समंजित करने या उनके समंजन के साथ छेड़छाड़ करने से रोकने के लिए एहतियात बरती जाएगी।

छ) सवारी या साधन पर तैनात प्रचालनिक कर्मचारी रोधन नियंत्रण/युक्ति की अवस्थित तथा प्रचालन से अवगत होंगे।

ज) कभी भी किसी सवारी का प्रयोग उससे भिन्न उद्देश्य के लिए न किया जाए जिसके लिए वह बनाई गई है और न ही उस पर सुरक्षित कार्यकारी भार से अधिक लदान किया जाएगा।

ञ) हर समय अच्छी गृह व्यवस्था रखी जाएगी।

ट) प्रचालक तथा परिचारक ढीले कपडे नहीं पहनेंगे जिनके फँस जाने का खतरा हो।

विवाद की स्थिति में इस मानक का अंग्रेज़ी पाठ ही मान्य होगा।
In case of dispute English version of this standard shall be authentic.

(दूसरे कवर से जारी)

भाग 5 प्रचालन और रखरखाव प्रक्रियाएँ
भाग 6 कार्यकारिता परीक्षण

इस मानक को तैयार करने में मनोरंजन सवारियों या साधनों पर उपलब्ध एएसटीएम मानकों से सहायता ली गई है। निम्नलिखित भारतीय मानकों से भी आवश्यक सहायता ली गई है:

आईएस 7155 कन्वेयर सुरक्षा पर संस्तुत रीति संहिता:

(भाग 1) : 1986 सामान्य सूचना
(भाग 2) : 1986 सामान्य सुरक्षा अपेक्षाएँ
(भाग 6) : 1990 प्रचालकों का चयन, प्रशिक्षण और पर्यवेक्षण
(भाग 7) : 1990 निरीक्षण और रखरखाव

(*Continued from second cover*)

Part 5 Operation and maintenance procedures
Part 6 Performance tests

In preparation of this standard, assistance has been taken from ASTM standards available on amusement rides or devices. Considerable assistance has also been derived form the following Indian Standards:

IS 7155 Code of recommended practice on conveyor safety:

(Part 1) : 1986 General information
(Part 2) : 1986 Safety requirements
(Part 6) : 1990 Selection, training and supervision of operators
(Part 7) : 1990 Inspection and maintenance

**Bureau of Indian Standards**

BIS is a statutory institution established under the *Bureau of Indian Standards Act,* 1986 to promote harmonious development of the activities of standardization, marking and quality certification of goods and attending to connected matters in the country.

**Copyright**

BIS has the copyright of all its publications. No part of these publications may be reproduced in any form without the prior permission in writing of BIS. This does not preclude the free use, in the course of implementing the standard, of necessary details, such as symbols and sizes, type or grade designations. Enquiries relating to copyright be addressed to the Director (Publications), BIS.

**Review of Indian Standards**

Amendments are issued to standards as the need arises on the basis of comments. Standards are also reviewed periodically; a standard along with amendments is reaffirmed when such review indicates that no changes are needed; if the review indicates that changes are needed, it is taken up for revision. Users of Indian Standards should ascertain that they are in possession of the latest amendments or edition by referring to the latest issue of 'BIS Catalogue' and 'Standards : Monthly Additions'.

This Indian Standard has been developed from Doc No.: MED 06 (0670).

**Amendments Issued Since Publication**

| Amend No. | Date of Issue | Text Affected |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

BUREAU OF INDIAN STANDARDS

**Headquarters:**

Manak Bhavan, 9 Bahadur Shah Zafar Marg, New Delhi 110002
*Telephones* : 2323 0131, 2323 3375, 2323 9402 *Website*: www.bis.org.in

| **Regional Offices:** | | | *Telephones* |
|---|---|---|---|
| Central | : | Manak Bhavan, 9 Bahadur Shah Zafar Marg<br>NEW DELHI 110002 | 2323 7617<br>2323 3841 |
| Eastern | : | 1/14 C.I.T. Scheme VII M, V. I. P. Road, Kankurgachi<br>KOLKATA 700054 | 2337 8499, 2337 8561<br>2337 8626, 2337 9120 |
| Northern | : | SCO 335-336, Sector 34-A, CHANDIGARH 160022 | 60 3843<br>60 9285 |
| Southern | : | C.I.T. Campus, IV Cross Road, CHENNAI 600113 | 2254 1216, 2254 1442<br>2254 2519, 2254 2315 |
| Western | : | Manakalaya, E9 MIDC, Marol, Andheri (East)<br>MUMBAI 400093 | 2832 9295, 2832 7858<br>2832 7891, 2832 7892 |

**Branches:** AHMEDABAD. BANGALORE. BHOPAL. BHUBANESHWAR. COIMBATORE. FARIDABAD. GHAZIABAD. GUWAHATI. HYDERABAD. JAIPUR. KANPUR. LUCKNOW. NAGPUR. PARWANOO. PATNA. PUNE. RAJKOT. THIRUVANANTHAPURAM. VISAKHAPATNAM.

Typeset by Sunshine Graphics